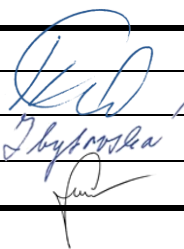


**B.**

|                                                                         |             |                                                                                      |                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT                                                      | ING. KOTLÁN |  | <br>PROfi Jihlava spol. s r.o.<br>Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava<br>www.profi-ji.cz |
| ZODP. PROJEKTANT                                                        | ING. KOTLÁN |                                                                                      |                                                                                                                                                                          |
| VYPRACOVAL                                                              | ZBYTOVSKÁ   |                                                                                      |                                                                                                                                                                          |
| KONTROLOVAL                                                             | ING. SEDLÁK |                                                                                      |                                                                                                                                                                          |
| OBJEDNATEL, INVESTOR: OBEC KOSTELEČ                                     |             |                                                                                      |                                                                                                                                                                          |
| AKCE:<br><br><b>OPRAVA CHODNÍKU U KOSTELA<br/>SV. KUNHUTY, KOSTELEČ</b> |             |                                                                                      | DATUM: 09/2024                                                                                                                                                           |
|                                                                         |             |                                                                                      | STUPEŇ: DUSP                                                                                                                                                             |
|                                                                         |             |                                                                                      | ZAK.Č.: 2024-000066                                                                                                                                                      |
|                                                                         |             |                                                                                      | PARÉ Č.                                                                                                                                                                  |
| OBSAH<br><br><b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>                           |             |                                                                                      | PŘÍLOHA<br><br><b>B.</b>                                                                                                                                                 |

## B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o opravu stávajícího chodníku vedoucího kolem kostela sv. Kunhuty v Kostelci. Stávající chodník je z nezpevněného povrchu – kameniva. Oprava bude provedena ve stejném rozsahu jako stávající chodník. Šířka chodníku se pohybuje v rozmezí od 0,9 do 1,6m dle využití. Celková plocha chodníku včetně napojení na stávající vstupy je 142m<sup>2</sup>. Dle požadavku investora byl nově navržen rozvod VO.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Stavební pozemek se nachází na hřbitově v k.ú. Kostelec u Jihlavy. Stávající chodník je situován v zatravněné ploše kolem kostela. Stavba je v souladu s charakterem území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – ÚZEMNÍ PLÁN KOSTELEK (účinnost od 27.10 2020 – zpracovatel dokumentace: Urbanistické středisko Jihlava, spol. s r.o., Matky Boží 11, 58601 Jihlava).

d) výčet a závěry průzkumů,

Návrh opravy chodníku byl proveden na základě konzultace s oddělením památkové péče.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Navržená stavba ve svém rozsahu nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby a ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

### Geologická charakteristika:

|                |                                                      |
|----------------|------------------------------------------------------|
| Soustava:      | Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum |
| Oblast:        | moldanubická oblast (moldanubikum)                   |
| Region:        | metamorfní jednotky v moldanubiku                    |
| Éra:           | PROTEROZOIKUM–PALEOZOIKUM                            |
| Horninový typ: | metamorfit                                           |
| Hornina:       | pararula                                             |

### Hydrogeologická charakteristika:

|                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| ID hydrogeologického rajonu:    | 6550                           |
| Název hydrogeologického rajonu: | Krystalinikum v povodí Jihlavy |
| Oblast povodí:                  | Dyje                           |
| Hlavní povodí:                  | Dunaj                          |

Místo stavby se nachází mimo záplavové území a mimo poddolované území.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Není.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Odtokové poměry v území se nezmění.

V okapové linii stávajících stromů (4x) budou chodníky s povrchem z žulových odseků přerušeny a v prostoru kořenového systému bude chodník proveden s mlatovým povrchem. Stávající vrstva kameniva (substrátu) bude ručně odmetena do hloubky max. 5cm. Na takto připravený podklad bude položena nová vrstva kameniva do výšky max. 3cm nad původní terén viz. výkres 101.1 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.

Veškeré zemní práce budou prováděny ručně. Je nezbytné nepoškodit kořenový systém stávajících stromů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Vznikne ochranné pásmo navrženého vedení VO a to 1m na každou stranu kabelu.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Nejsou.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

- zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,

- u stavby technické infrastruktury - základní rozměry, množství dopravovaného média,

- u stavby vodního díla - výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod,

- u stavby dráhy - celkový popis dopravní koncepce řešení staveb dráhy včetně základních parametrů s ohledem na její umístění a na účel (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity, včetně základních technických parametrů staveb dráhy (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

- u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Šířkové uspořádání chodníku vychází z původního stavu. Šířka chodníku se pohybuje v rozmezí od 0,9 do 1,6m. Celková plocha opravovaného chodníku je 142m<sup>2</sup>.

- u civilní letecké stavby - počet pracovníků, letecký provoz - den/noc,

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Nejsou.

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Odtokové poměry v území se nezmění. Chodník je navržen s povrchem z žulových odseků s vyplněním spár kamenivem a propustnými podkladními vrstvami. Povrchová voda bude zasakována částečně do chodníku a do přilehlých zatravněných ploch.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Orientační předpoklad výstavby je rok 2025-2026. Stavba je jednoduchého charakteru, bude probíhat v jedné etapě.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Nejsou.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Pro účel stavby bylo provedeno geodetické zaměření (S/V systém - JTSK, Bpv) „okolí kostela“ sv. Kunhuty v Kostelci. Měřičské práce byly provedeny firmou PROGEO Jihlava spol. s r.o v červenci 2024. Předmětem plnění byly objekty se vstupy a vjezdy, zpevněné plochy, nadzemní znaky inž. vedení, stromy, rozhraní kultur, terénní tvary, ploty a výškopis. Polohové připojení je na body GPS, RTK, výškové připojení na body GPS, RTK. Podrobné body vznikly polární metodou z bodů GPS. K měření byly použity přístroje TRIMBLE R12i, TRIMBLE S7. Určení výšek bylo provedeno trigonometricky. Třída přesnosti měřičských prací – 3. Kancelářské práce byly provedeny v programech Groma 8.0 a Transform 2017.

## B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

## B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

### B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Oprava chodníku je navržena ve stávající trase kolem kostela. Šířka chodníku vychází z původního stavu a pohybuje se v rozmezí 0,9 až 1,6m. Celková výměra opravovaných ploch chodníku včetně dopojení vstupů je 142m<sup>2</sup>. Výškové uspořádání vychází ze stávajícího terénu. Rozsah oprav je patrný z výkresové části dokumentace.

Dle požadavku investora stavby bude v rámci opravy chodníku zřízen nový rozvod veřejného osvětlení (dále jen VO). Rozvod VO bude umístěn v hlavní trase chodníku a to, od vstupu na pohřebiště k hlavnímu vchodu do kostela – celkem 3ks svítidel.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Energetická bilance VO:

Instalovaný příkon:  $P_i = 0,06 \text{ kW}$

Soudobý příkon:  $P_s = 0,06 \text{ W}$

Soudobý proud:  $I_s = 0,26 \text{ A}$

Roční spotřeba el. energie:  $W_{\text{roč}} = 0,24 \text{ MWh/rok}$

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci užívání nebudou vznikat odpady. Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton (2 t)

- 17 05 04 O zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (100 t)

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Odpady vzniklé během stavební činnosti:

Vybourané kamenné prvky – žulové odseky budou očištěny a zpětně použity na opravu chodníku. Žulové kostky (dvojřádek kolem odseků) budou očištěny a uloženy na skládku investora pro potřeby obce. Rozebraná betonová dlažba bude použita ke zpětnému zadláždění. Stávající podkladní vrstvy a odtěžená zemina pro budoucí vrstvy chodníku budou taktéž odvezeny na příslušnou skládku. Další odpady vzniklé během stavby se nepředpokládají.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou.

e) parametry technologie.

Stavba neobsahuje technologie.

### B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Chodník je navržen v souladu s ČSN 73 4001 o přístupnosti a bezbariérovém užívání. Příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem od kostela. Vodící linii tvoří okraj chodníku. Návrh vychází ze stávajícího stavu a průchozí prostor chodníku má šířku min. 0,9m. Místo stavby spadá do památkově chráněného území – hmatové prvky se nenavrhují.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

### B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Návrh zahrnuje typové a přesně definované stavební výrobky a konstrukce – při provozu je nutno dodržovat bezpečnostní podmínky dané výrobcem a zhotovitelem – viz manipulační a provozní řád.

Při výstavbě i při provozu zpevněných ploch musí být zajištěna stálá péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (výstavba bude prováděna odbornou firmou dodavatelským způsobem).

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni v oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pomůcky v souladu s NV 495/2001 Sb.

Po dobu výstavby i po dobu provozu musí být zajištěn volný přístup k únikovým východům, k hlavním uzávěrům energie, rozvaděčům a požárním hydrantům.

Nebezpečné prostory, snížené průchody apod. (ČSN 269010, čl. 4.2) budou bezpečně vyznačeny.

Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců i návštěvníků budou v místech zvýšeného nebezpečí umístěny výstražné tabulky. Rovněž musí být označeny hlavní uzávěry vody, hlavní vypínač elektrického proudu a hlavní uzávěr plynu.

Opravy technických zařízení, jejich kontroly, údržba a revize mohou provádět pouze odborně způsobilí pracovníci.

Ochrana pracovníků i návštěvníků před nebezpečným dotykovým napětím bude v celém areálu dle ČSN 332000-4-41, ochrana před atmosférickou elektřinou dle ČSN 341390.

Veškeré stroje a zařízení musí vyhovovat zásadám bezpečnosti a zdraví při práci. Dovozová zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce schválena státní zkušebnou ČR. Všechny ovládací pokyny musí být napsány v českém jazyce. U vyhrazených technických zařízení (elektro, plynová, tlaková a zdvihací) musí být před uvedením do provozu provedena revize dodavatelem.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojnětechnologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i subdodavatelé stavebních prací a montáží technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytyčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě zpevněných ploch budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.



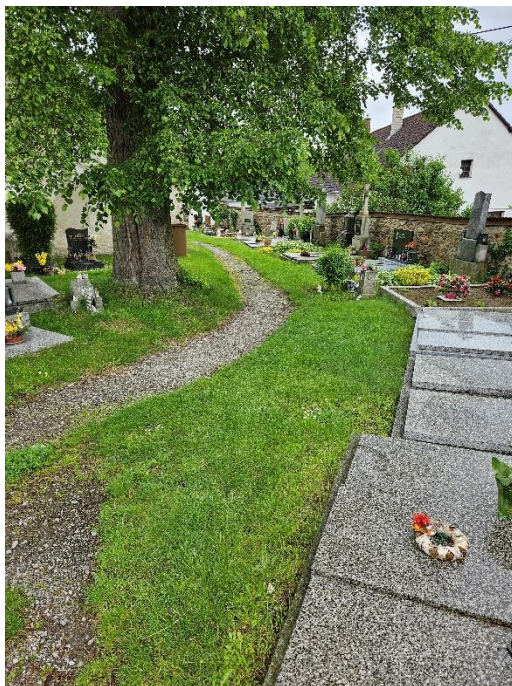
Bezpečnost práce bude podrobněji řešena vybraným dodavatelem stavby ve spolupráci s investorem.

#### B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu,

Stávající stav je patrný z přiložených fotografií. Plocha u vstupu na hřbitov je vydlážděna žulovými odseky ukotvenými do dvojřádku z žulových kostek. Jedná se o plochu o výměře cca 18m<sup>2</sup>. Zbývající části chodníku jsou spíše pěšiny zpevněné kamenivem.



b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

##### SO 101 CHODNÍKY

Chodník je navržen ve stávající trase chodníku. Bude upraveno šířkové uspořádání chodníku viz. C.3 Koordinační situační výkres. Navržená šířka chodníků se pohybuje v rozmezí 0,9 – 1,6m. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0%.

Výškové vedení chodníku kopíruje stávající terén.

Povrch chodníků je navržen z žulových odseků. Mezi kamennými odseky budou provedeny minimální spáry. Místo obrub budou kraje povrchu v šíři cca 20cm ukotveny do betonového lože viz. výkres 101.1 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy ve skladbě:

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| ŽULOVÉ ODSEKY S MINIMALIZACÍ SPÁR | 100mm |
| LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm    | 50mm  |
| ŠTĚRKODRŤ ŠDb                     | 200mm |
| CELKEM                            | 350mm |

**V okapové linii stávajících stromů (4x) budou chodníky s povrchem z žulových odseků přerušeny a v prostoru kořenového systému bude chodník proveden s mlatovým povrchem. Stávající vrstva kameniva (substrátu) bude ručně odmetena do hloubky max. 5cm. Na takto připravený podklad**

**bude položena nová vrstva kameniva do výšky max. 3cm nad původní terén viz. výkres 101.1 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.**

**Veškeré zemní práce budou prováděny ručně. Je nezbytné nepoškodit kořenový systém stávajících stromů.**

Všeobecné technologické požadavky:

Materiál zemní pláně (aktivní zóny) nesmí být namrzavý. Případné násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka podkladní vrstvy ze štěrku se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná celková tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovnosti vrstvy a požadované únosnosti Edef,2.

Provedení dlážděných povrchů se řídí ČSN 73 6131, kdy je třeba opět dbát zejména na finální rovnost povrchu, na tloušťku lože dlažby a rovněž na řádné vyplnění spár předepsaným materiálem.

Odseky tvořící hranu chodníku budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C20/25 XF1, minimální tloušťka 150 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů).

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.

Kontrolní zkoušky. Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, ochranná a podkladní vrstva). Právním objednatelem stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

Odvodnění chodníku bude pomocí příčných a podélných spádů do přilehlých zatravněných ploch.

#### **SO 410 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Nový rozvod VO bude napájen ze stávajícího stožáru sdruženého rozvodu NN+VO. Na stožár bude instalována přípojková skříň, která bude připojena na vodiče rozvodu VO kabelem CYKY-J 4x10, Ze skříňě bude veden kabel CYKY-J 4x10, kterým budou prosmyčkovány nové stožáry se svítidly.

Dle požadavku investora jsou v prostoru kolem kostela navržena historizující litinová svítidla „REX“ 400x600mm, na stožáru „REX – BERLIN“ výšky 2680mm, celková výška stožáru včetně svítidla 3280mm. Svítidlo je v provedení IP66 a bude osazeno světelným zdrojem s paticí E27, 20W, 2200K.

Svítidlo bude osazeno světelným zdrojem s paticí E27, 20W, 2200K.

(stožár „Berlín“ + čtyřboké svítidlo - viz obrázek) (<https://www.rexsro.cz/nase-vyroby/lampa-4-boka>, <https://www.rexsro.cz/nase-vyroby/sloup-berlin>).

Ve výkopu pro kabely VO bude pod kabelem uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, kabelem budou prosmyčkovány jednotlivé stožáry VO, na zemnicí pásek budou přizemněny vodičem FeZn D10 vodivé části stožárů VO a ochranný vodič.



- c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Není řešeno.



### B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- d) energetické výpočty,
- e) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Není řešeno.

### B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu4).

- a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,
- b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Stavba zpevněných ploch a inženýrských sítí z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

Stavba nebude omezovat provoz na stávajících komunikacích.

### B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

SO 101 - s ohledem na charakter stavby není posuzováno.

SO 410 - stanovení vnějších vlivů bylo provedeno dle ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

Určení prostorů podle působení vnějších vlivů bylo provedeno následovně:

- a) Vnější prostory – byl prostor určen jako **nebezpečný – AD3**

Poznámka: s odvoláním na ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1, tab. NA6, pozn.1) - venkovní prostory s těmito vnějšími vlivy mohou být posouzeny jako prostory pouze nebezpečné, jestliže se tyto vlivy v daném prostoru vyskytují pouze občas, a je zajištěno, že se s elektrickým zařízením bude manipulovat pouze v době, kdy působí maximálně jenom vnější vlivy podle tabulky NA.4 a NA.5 této normy.

## B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nový rozvod VO bude napájen ze stávajícího stožáru sdruženého rozvodu NN+VO. Na stožár bude instalována přípojková skříň, která bude připojena na vodiče rozvodu VO kabelem CYKY-J 4x10, Ze skříňe bude veden kabel CYKY-J 4x10, kterým budou prosmyčkovány nové stožáry se svítidly.

Kabely VO budou uloženy v zemi, v celé délce v ohebné dvouvrstvé chráničce KF09063, ve výkopu 35/80cm, v hloubce 70 cm na lože z přesáté zeminy tl. 10cm, překryty budou vrstvou přesáté zeminy téže tloušťky, a budou označeny výstražnou fólií.

V blízkosti vzrostlých stromů bude při ukládání kabelů dodržena norma ČSN DIN 83 9061, kabely budou ukládány v minimální vzdálenosti 2,5m od paty kmenů. Nesmí dojít k poškození kořenů o průměru větším než 2 cm, v kořenových prostorech stromů bude proveden řízený protlak v délce přerušení chodníků, při protlaku budou kabely VO uloženy v chráničkách KF09110 v hloubce cca 1,2m.

Základy stožárů VO budou provedeny dle požadavku výrobce stožárů a dle výkresu 401.2. Bude proveden betonový základ o rozměrech 600x600x1200mm s horní rovnou plochou 300 x 300mm pro kotvící šrouby, kotvící plán bude součástí dodávky stožáru. Při souběhu a křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před započítím výkopových prací je třeba přesnou polohu inženýrských sítí ověřit vytyčením, případně i sondami, v projektové dokumentaci jsou známé inženýrské sítě zakresleny pouze informativně podle podkladů jednotlivých správců. Vytyčení zajistí správci sítí.

## B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Napojení na dopravní infrastrukturu se nezmění.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Chodník je navržen v souladu s ČSN 73 4001 o přístupnosti a bezbariérovém užívání. Příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem od kostela. Vodicí linii tvoří okraj chodníku. Návrh vychází ze stávajícího stavu a průchozí prostor chodníku má šířku min. 0,9m. Místo stavby spadá do památkově chráněného území – hmatové prvky se nenavrhují.

## B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy. Zemní práce budou prováděny v nejnutnějším rozsahu. Na zatravněných plochách kolem nového chodníku bude doplněna zemina, urovnán terén a provedeno osetí travním semenem.

## B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu),

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- |            |   |                                     |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton                               |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi                     |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení                     |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- |            |   |                            |
|------------|---|----------------------------|
| - 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly |
| - 15 01 02 | O | Plastové obaly             |
| - 15 01 03 | O | Dřevěné obaly              |
| - 15 01 04 | O | Kovové obaly               |
| - 15 01 06 | O | Směsné obaly               |
| - 17 02 01 | O | Dřevo                      |
| - 17 02 02 | O | Sklo                       |
| - 17 02 03 | O | Plasty                     |
| - 17 04 05 | O | Železo a ocel              |
| - 17 04 07 | O | Směsné kovy                |
| - 17 04 11 | O | Kabely                     |
| - 17 06 04 | O | Izolační materiály         |

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- |            |   |                                                                            |
|------------|---|----------------------------------------------------------------------------|
| - 15 01 10 | N | Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné  |
| - 17 09 03 | N | stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky |

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Stavba je v intravilánu obce. Vliv na faunu a floru bude minimální. Nedojde k dotčení památných stromů.

**V okapové linii stávajících stromů (4x) budou chodníky s povrchem z žulových odseků přerušeny a v prostoru kořenového systému bude chodník proveden s mlatovým povrchem. Stávající vrstva kameniva (substrátu) bude ručně odmetena do hloubky max. 5cm. Na takto připravený podklad bude položena nová vrstva kameniva do výšky max. 3cm nad původní terén viz. výkres 101.1 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.**

**Veškeré zemní práce budou prováděny ručně. Je nezbytné nepoškodit kořenový systém stávajících stromů.**

**Při ukládání kabelů bude dodržena norma ČSN DIN 83 9061, kabely budou ukládány v minimální vzdálenosti 2,5m od paty kmenů. Nesmí dojít k poškození kořenů o průměru větším než 2 cm, v kořenových prostorech stromů bude proveden řízený protlak v délce přerušení chodníků, při protlaku budou kabely VO uloženy v chráničkách KF09110 v hloubce cca 1,2m.**

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Chodníky budou odvodněny do přilehlých zatravněných ploch.

## B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativních předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací včetně bezbariérového užívání těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

## B.10 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Příjezd na staveniště bude po stávajících veřejných komunikacích a silnicích. Stavba se nachází mimo stávající komunikace není tedy třeba řešit dopravně inženýrské opatření.

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Na staveništi nebudou probíhat demoliční práce. Nedojde ani ke kácení dřevin.

- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Po dobu stavby bude budoucí staveniště uzavřeno a přístup bude zajištěn náhradní trasou po tělese stávající silnice.

- d) popis zásad odvodnění staveniště,

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

- e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je dán rozsahem vlastní stavby, nebude proveden zásah do okolních pozemků. Pro skladování materiálů a pro mezideponie budou využity pozemky investora. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

- f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

### Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty,

akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáčí na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace. Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

#### Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi<sup>6)</sup>,

Při stavbě bude na staveništi prováděn výkon koordinátora BOZP v souladu se zákonem č. 309/2006 s. ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Stavba předpokládá přebytek zemin. Přebývajícím množstvím bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku zhotovitele.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Není řešeno.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.



l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Není řešeno.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Kontrolní činnost rozestavěné stavby bude při provádění těchto prací:

**SO 101**

- správnost vytýčení prostorové polohy komunikace (chodníku)
- kontrola pláně komunikace
- kontrola skladby komunikace
- kontrola povrchové úpravy zpevněných ploch – dodržení zabezpečující bezbariérové užívání stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem

**SO 410**

- správnost vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení uložení kabelů VO před zásypem
- provedení základů stožárů VO
- provedení osazení stožárů VO
- kontrola napojení na stávající technickou infrastrukturu VO
- kontrola pláně zelených ploch
- kontrola složení spodních vrstev a povrchu komunikace, chodníku
- kontrola rozvodů VO po jejich dokončení a předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů pro provádění shora uvedených činností bude upřesněno po odsouhlasení harmonogramu postupu prací na úrovni SOD. Dohodnuté termíny budou před zahájením prací sděleny příslušnému stavebnímu odboru.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Řešení staveniště bude standardní dle možností a zvyklostí zadavatele. Staveniště bude splňovat všechny platné, zákony, vyhlášky a normy. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu. Vzhledem k relativně krátké době výstavby se nepředpokládá budování náročného vybavení staveniště.

o) objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Objízdne trasy nejsou uvažovány.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.